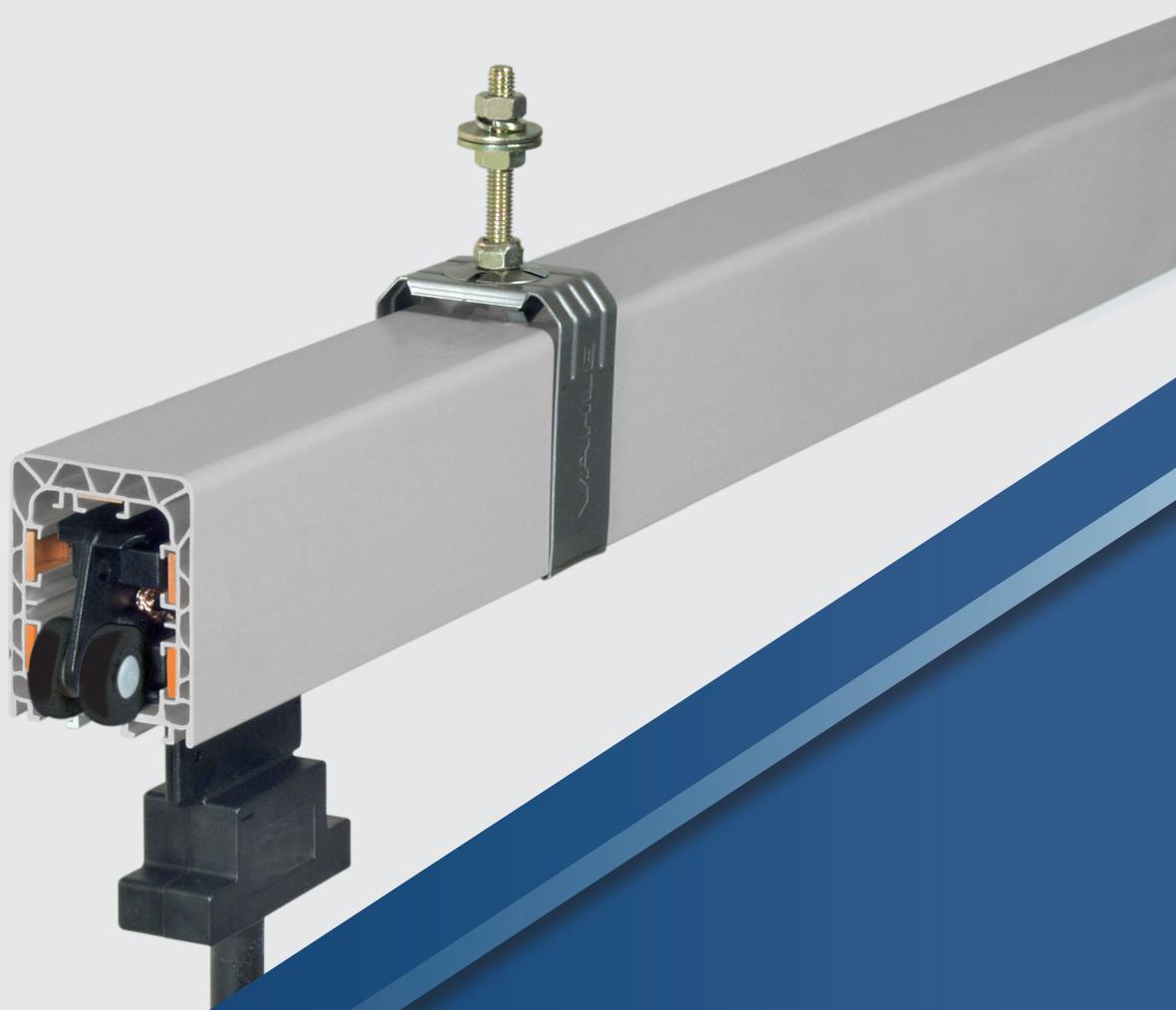




## GAINE D'ALIMENTATION DE SÉCURITÉ KBH



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DOMAINES D'APPLICATION

Pour des consommateurs de courant mobiles comme des ponts roulants, monorails, palans électriques, machines-outils, transtockeurs, systèmes d'éclairage, etc.

## HOMOLOGATION

Homologation UL

## GAINE PLASTIQUE

Enveloppe de couleur grise pouvant recevoir de 4 à 5 conducteurs.

Longueur standard 4 m. Sous-longueurs et coudes livrables. Conducteur de terre marqué en couleur.

La sécurité d'introduction des capteurs de courant dans la gaine est assurée par une butée sur chaque capteur et par un détrompeur dans la gaine. Possibilité d'un plus grand nombre de conducteurs, si plusieurs gaines l'une à côté de l'autre.

## JONCTION DES GAINES

Par capots de jonction en plastique.

## RACCORD RÉSEAU

Par des alimentations en cours de ligne ou de tête. Lors du choix du dispositif de protection contre les surintensités, il faut choisir en fonction de DIN VDE 0100 partie 530.

## FERMETURE DE LA GAINÉ

Par chape d'extrémité pour KBHF et KBHS

## SUSPENSIONS

Consoles à fixer sur le chemin de roulement (voir page 9). Les gaines d'alimentation sont avec des suspentes fixes et des colliers coulissants. Distance de suspension max en fonction des températures ambiantes :

- Installations intérieures et extérieures couvertes :  $\leq 35^{\circ}\text{C} = 2,00\text{ m}$
- Installations intérieures et extérieures avec et sans chauffage :  $> 35^{\circ}\text{C} = 1,33\text{ m}$
- Installations frigorifiques :  $\leq 0^{\circ}\text{C} = 1,33\text{ m}$

Il est indispensable de prévoir sur l'alimentation (alimentations en cours de ligne), des pièces d'extension, de chauffage, de dilatation (1 m de pièce) et au moins 1 suspension supplémentaire. On compensera ainsi un éventuel «affaissement» de la gaine.

## COMPENSATION DE LA DILATATION DE LA GAINÉ LORS DES VARIATIONS DE TEMPÉRATURE

Les pièces de dilatation compensent les variations de longueur entre les conducteurs cuivre et le chemin de roulement en béton ou en acier dues aux différences de température. Les variations de longueur entre les conducteurs cuivre et la gaine plastique sont assurées par les jonctions.

## TRONÇONS DE CONTACT, PLAQUES TOURNANTES ET AIGUILLAGES

Sections de gaines avec entonnoirs d'entrée ou pièces de passage (voir pages 17-19).

## SÉPARATION DE RAILS

Les séparations de rails sont des interruptions électriques du conducteur. L'utilisation comme interrupteur du collecteur de courant n'est admissible qu'à faible puissance (commande/contrôle). Les gaines peuvent être séparées par des fentes d'air (5 mm) ou par des pièces en plastique isolantes (35 mm). Avec les fentes d'air, les charbons des chariots collecteurs sont plus longs que les coupures et donc, les shuntent (ex. puissance). Les pièces en PVC isolant sont, par contre, plus longues que les charbons. Les conducteurs ainsi coupés peuvent être branchés séparément (par ex. télécommande). On recommande l'utilisation d'une double séparations de rails, afin d'atteindre en toute sécurité des sections de gaine séparées conformément à la norme EN 60204.

## CHARIOTS COLLECTEURS

Les chariots collecteurs sont fabriqués en matière plastique anti-chocs. La transmission du courant est réalisée par des charbons montés sur ressorts, la connexion électrique, par câbles de raccordement. La liaison mécanique du chariot collecteur avec l'engin est assurée par l'entraîneur. La longueur du câble de raccordement du chariot collecteur ne doit pas dépasser 3 m si le dispositif de protection contre courant de surcharge ne correspond pas à la charge admissible du câble, réf DIN VDE 0100 partie 430 et DIN EN 60204-32 (en cas de plusieurs chariots collecteurs par installation).

## CONTINUITÉ DU CONDUCTEUR DE PROTECTION

Conformément à la norme DIN EN 60204-32, il faut assurer la continuité du conducteur de protection lorsque l'on utilise des rails conducteurs. Les rails des nacelles élévatrices ne peuvent pas être utilisés comme conducteur de protection, cependant un lien supplémentaire est autorisé. L'utilisation d'un rail avec la terre est de fait obligatoire.

## DES CHARIOTS COLLECTEURS DOUBLES SONT NÉCESSAIRES POUR LES APPLICATIONS SUIVANTES

- comme mesure préconisée dans la continuité du système de protection par des contacts de gaine selon la norme DIN EN 60204-1 :2007-06 et DIN EN 60204-32 :2009-03, au point 12.7.2
- transferts d'aiguillages, plaques tournantes
- basses tensions inférieures à 50V
- entraînements régulés par fréquence
- transmission de signaux
- charges électriques importantes